











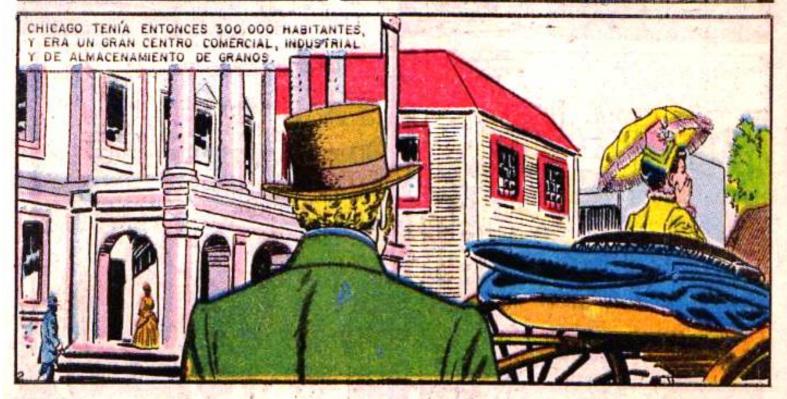


TANTO PECR! NOSOTROS NO QUEREMOS MUY BIEN A LOS DE ESA CIUDAD, PORQUE NOS LLAMAN PRETENCIOSOS.







































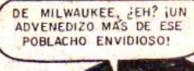












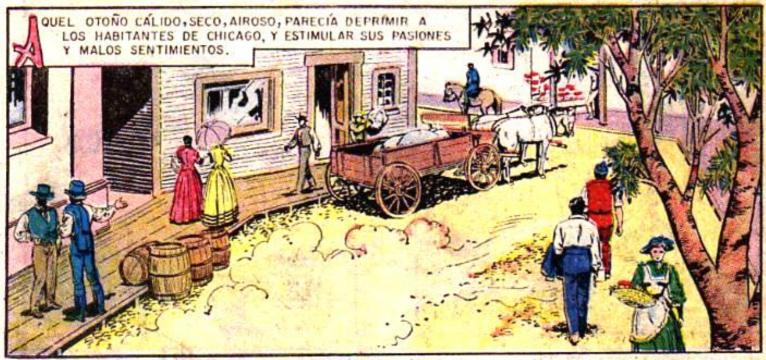






































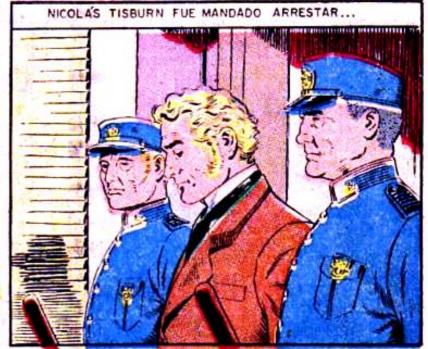




















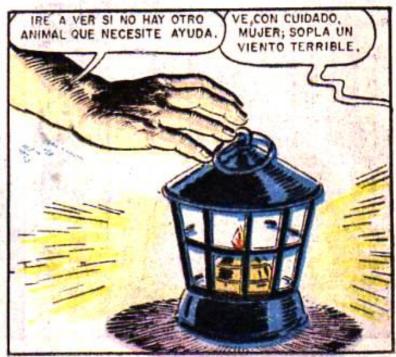






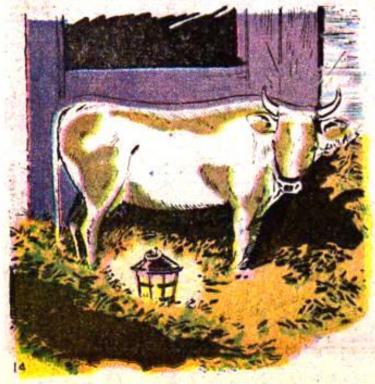


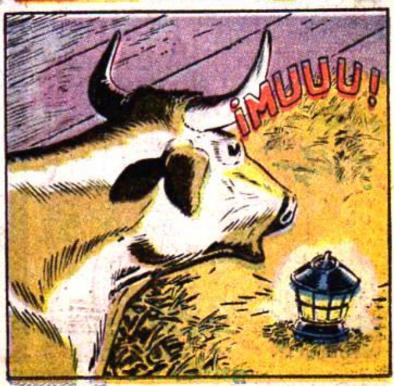














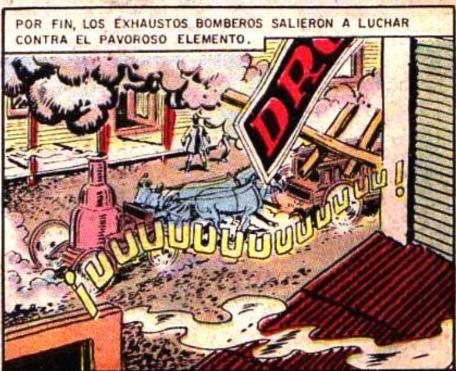


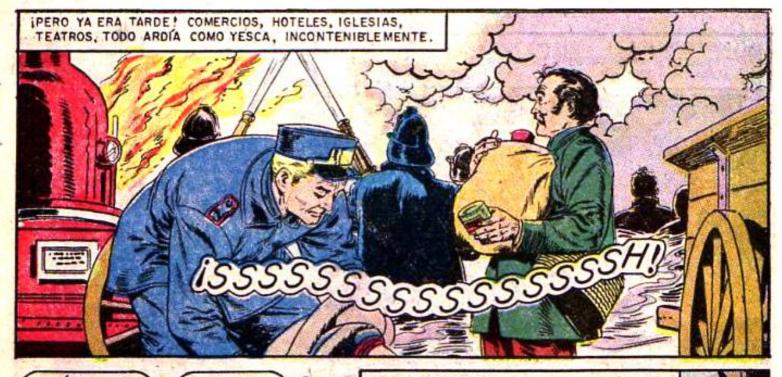






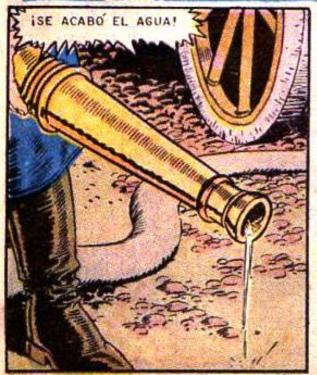








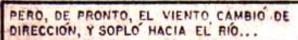
















EN ALGUNOS TRAMOS, EL RÍO ENTRO EN EBULLICIÓN POR LA ALTA TEMPERATURA.





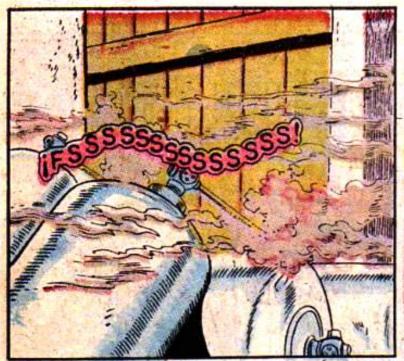


















TODOS LOS PRESOS, EXCEPTO A
LOS ACUSADOS DE ASESINATO,
QUE SERÁN LLEVADOS CON
ESPOSAS A UN LUGAR
SEGURO!











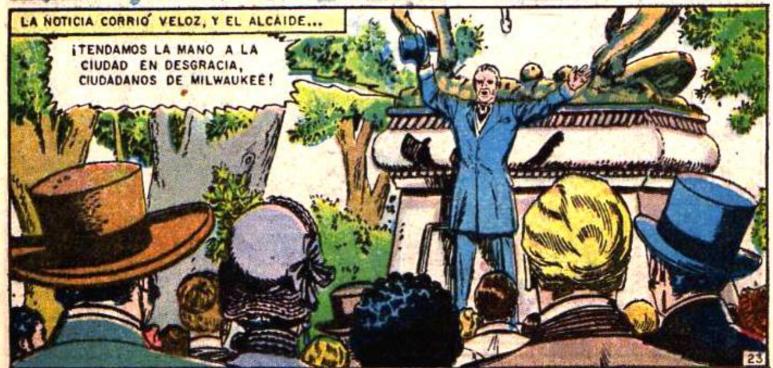


































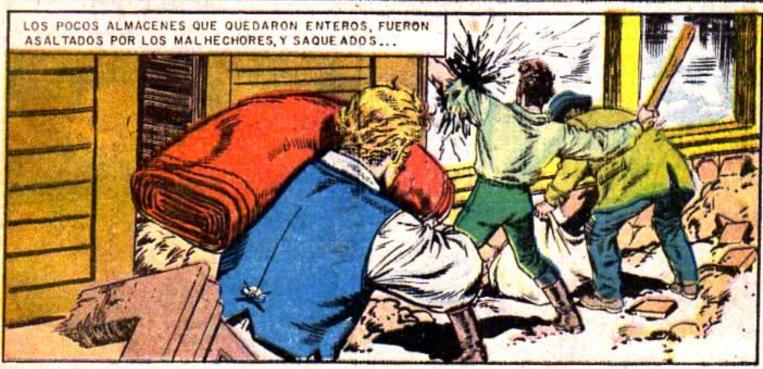




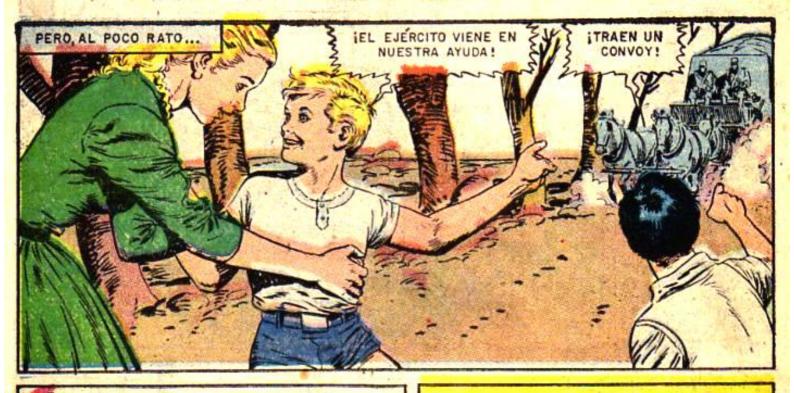


















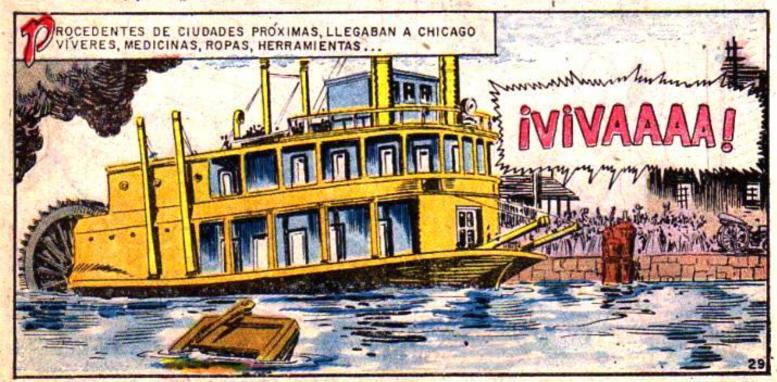












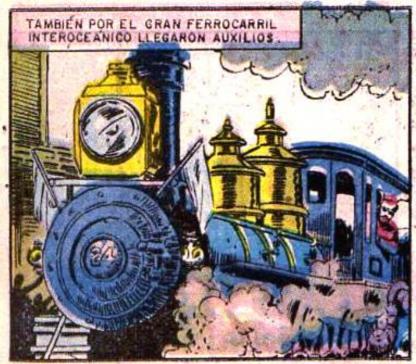
















INATIVOS O FORASTEROS, TRABAJAREMOS HOMBRO CON HOMBRO, PUES YA SE DEMOSTRO QUE EN LA DESVENTURA SE PONE A PRUEBA LA CONFRATERNIDAD!







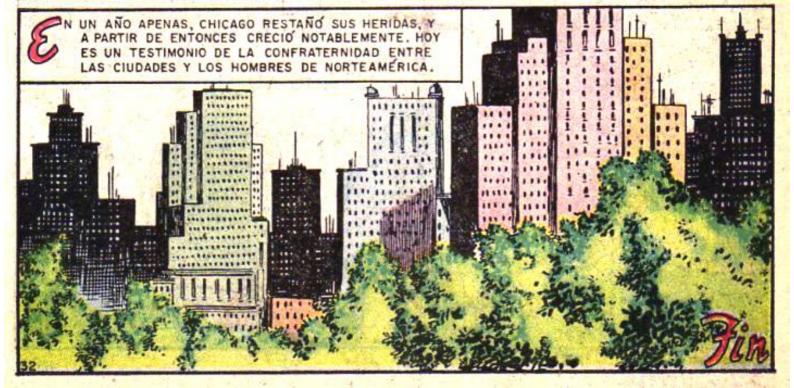


Y NADIE ME





AHORA SEREMOS ESPOSOS ...



CHICAGO

A ciudad norteamericana de Chicago, que tiene actualmente más de seis millones de habitantes y es uno de los mayores centros ferroviarios y comerciales de los Estados Unidos, comenzó siendo una pobre aldea a principios del siglo XIX, cuando su población no llegaba a los cinco mil habitantes.

Creció en una forma pasmosa por su rapidez, se llenó de suntuosos edificios cuyas azoteas se pierden en las nubes; de teatros, palacios y monumentos. . . El secreto de su rápido desarrollo consiste en su posición céntrica en una región extensa y excepcionalmente productiva.

El nombre de Chicago proviene, según algunos autores, de una palabra indígena que significa "cebolla silvestre", planta que abunda en sus plantaciones agrícolas. Antes de la llegada de los blancos, fue un centro de reunión de numerosas tribus y lugar de convivencia, después, entre aven-

tureros, viajeros y comerciantes.

Juan Bautista Point de Sable, mulato refugiado procedente de Haití, puede considerarse como el primer colonizador de Chicago, pues llegó en 1779. Pocos años después vendió su cabaña al comerciante en pieles francés Le Mai, quien a principios de 1804 la cedió a su vez a John Kinzié, a quien determinados autores se inclinan a considerar "el primer blanco que estableció su casa en el actual emplazamiento de la ciudad". Pronto comprendió el gobierno de los Estados Unidos la importancia militar de aquel punto, y en 1795 obligó a los indios a cederle una extensión de "seis millas cuadradas en la boca del río Chicago"; más tarde, en 1804, ordenó la construcción del fuerte Dearborn.

La fundación de la ciudad data de 1830, y su primer mapa, trazado el 4 de agosto de ese año, da a la ciudad una área de tres octavos de milla cuadrada (o sea, unas 94 hectáreas). Para entonces, vivían ahí solamente unas doce familias. Tres años más tarde, Chicago tenía 550 habitantes. En 1837 había llegado a tener más de 4,000. En 1837, los indios (siete mil en total), vendieron sus tierras y se trasladaron al otro lado del lago. En 1848 se inauguró el primer ferrocarril de la comarca, el Chicago and Galeana Union. Cuatro años más tarde, la vía férrea se amplió con otros ramales de los ferrocarriles de Michigan, y desde entonces la ciudad

comenzó a crecer y a crecer en forma extraordinaria y nunca vista. Tanto que en 1860 se celebró en ella la Convención Nacional Republicana, que eligió presidente a Lincoln.

Así estaban las cosas, cuando en octubre de 1871 sucedió lo que nadie puede prevenir porque está al margen de los cálculos humanos: una catástrofe. Esa catástrofe fue iniciada por la coz de una vaca, que tiró una lámpara de gas en un pajar. La paja se incendió instantáneamente, y las llamas se propagaron del establo a las casas vecinas, todas de madera. De las casas vecinas, el fuego se comunicó a la ciudad... y la progresista Chicago ardió por completo. El siniestro comenzó en una cuadra de la calle de Koven, y tomando fuerza por el impetuoso viento que reinaba, se extendió con rapidez y destruyó, durante dos días y dos noches consecutivas, una extensión de más de ocho kilómetros cuadrados. Fueron reducidos a escombros 17,450 edificios, hubo numerosos muertos y más de 90,000 personas quedaron sin hogar. La tercera parte de la propiedad urbana quedó destruida, perdiéndose cerca de doscientos millones de dólares.

De todas partes llegó auxilio, y con tenacidad y sacrificios sin cuento, al cabo de un año la gigantesca ciudad se encontraba reconstruida.

Adaptación Literaria: Javier Peñalosa Realización Artistica: Raúl Alva Portada: E. Velázquez M.

EN EL PRÓXIMO NÚMERO

ARABIA fue siempre una tierra enigmática para el resto del mundo... Hasta principios de este siglo empezó a ser conocida... Un inglés tiene la gloria de haberla revelado al hemisferio occidental, y éste fue... EL REY SIN CORONA DE ARABIA, que es precisamente, el título de la próxima Aventura de la Vida Real. Por su vida intensamente dramática, la historia de Thomas Edward Lawrence, EL REY SIN CORONA DE ARABIA, interesará a chicos y grandes.

AVENTURAS DE LA VIDA REAL — Año VII — Nº 74 — 1º de febrero de 1962.—("EL INCENDIO DE CHICAGO").—Director: Alfredo Cardona Peña.—Revista mensual.—(*) Copyright, 1962.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de 2º clase en la Administración de Correos Nº 1, de México 1, D. F., el 23 de enero de 1956.—\$ 1.00 el ejemplar en la República Mexicana, Dis. 0.10 en el Extranjero.—Publicada por "Ediciones Recreativas, S. A.", de la "Organización Editorial Novaro", que la imprime en sus propios talleres.—Presidente: Luis Novaro,—Director de Ediciones: Lic. Rafael Ruiz Harrell.—Director de Producción: Rafael Renteria.—Donato Guérra Nº 9.—Tel. 21-37-93.—Apartado Postal 6999.—México 1, D. F.—Ventas y suscripciones: "DIPUSA", Donato Guerra Nº 9.—Apartado Postal 10223.—Tel. 21-68-37.—México 1, D. F.—Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A.", Narváez, 49, Madrid.—Reg. Nº 57 de la J. A. de P. I. de Madrid.—Precio: seis pesetas.



DISTRIBUIDORA DE PUBLICACIONES UNIVERSALES, S. A.
DONATO GUERRA 9 APARTADO POSTAL 10223 T.EL. 21-68-37 MÉXICO 1, D. F.



"U v e de mil millas cor e de con un paso..."

(Proverbio chino)

También el camino hacia la cultura comienza con un paso que es muy importante: aprender a leer y escribir.

Ayude usted cuando menos a un semejante a dar este primer paso, utilizando

LECTURA PARATODOS

Cuadernos Educativos.

Editados en forma amena y atractiva, sin propósito de lucro, como aporte a la enseñanza elemental.

Adquiéralos
del agente de
"Distribuidora
de Publicaciones
Universales" en
su localidad.







Ediciones Recreativas, S. A.

ORGANIZACIÓN EDITORIAL NOVARO, A. C.

México